

Rafa Climent evita el debate de la intermodal con guiños a la industria

El conseller de Economía insiste en que la polémica por el 'recorte' a la reserva es competencia de Obras Públicas pero defiende la creación de bolsas de suelo para atraer más inversiones

DANIEL VICENTE CASTELLÓN

El conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo trató de esquivar ayer la polémica por el 'recorte' de la Generalitat Valenciana a la reserva de suelo industrial junto a la intermodal de Castellón en más de 885.000 metros cuadrados.

Durante una visita a Vila-real, Rafael Climent evitó pronunciarse sobre esta problemática, teniendo en cuenta que las restricciones vienen enmarcadas en el Plan de Acción Territorial (PAT) de Castellón, competencia de la Conselleria de Obras Públicas. No obstante, interpelado por segunda vez sí

Un polígono «pequeño». La industria pide rescatar los 2,7 millones o incluso más.

1,8
MILLONES M²



El conseller de Economía, Rafa Climent, en su visita ayer a la UJI.

abogó por defender los intereses de la industria castellonense.

«He de decir que los PAT son de otra Conselleria. La verdad es que no tengo conocimiento de ese PAT y no puedo responder», afirmó primero el conseller de Economía Sostenible, de Compromís, apuntando a su compañero de Obras Públicas, Arcadi España, socialista.

Pese a ello, al ser informado de que la patronal de los empresarios de la Comunidad Valenciana, la CEV, abogó por favorecer a la industria y varios empresarios del puerto de Castellón consultados ya subrayaron su malestar por el 'recorte' a la reserva, Climent 'en-

APOYO A LA UJI PARA QUE EL ESPAITEC SEA HUB TECNOLÓGICO

La Universitat Jaume I consolida la estrategia para convertir Espaitec en un conector tecnológico y de innovación entre la Universidad, el tejido empresarial, las administraciones públicas y la sociedad para afrontar la actual crisis desde una perspectiva colaborativa, según ha detallado la rectora Eva Alcón tras acompañar al conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Empleo, Rafael Climent en una visita al Parque Científico y Tecnológico de la UJI.

La rectora ha subrayado que «la innovación y la tecnología son dos instrumentos estratégicos para superar la crisis económica que deja la pandemia

y afrontar con garantías un futuro marcado por la transformación digital, la transición verde y un nuevo modelo económico basado en el conocimiento. Espaitec, por lo tanto, tiene un papel clave para potenciar su papel como 'hub' tecnológico de referencia en el área de influencia de la UJI».

Por su parte, el conseller de Economía, Rafael Climent, señaló que los parques científicos son «viveros de innovación donde se crean y maduran proyectos de base científica y tecnológica». «La innovación -añadió- es la mejor estrategia de crecimiento y competitividad empresarial y los parques científicos son clave en la transferencia de la innovación de las universidades a las empresas». En 2021 su departamento, a través del Ivace, destinará un 11% más de presupuesto (167 millones) para impulsar la innovación.

tró al trapo'. «Lo que puedo decir es que somos por eliminar la filigrana digital ahora nerando suelo industrial y trasero desde un estudio detallado de las conexiones», resaltó. Climent consideró que se debe «generar pulso de suelo industrial que se avance a futuras inversiones empresariales». Y es que precisamente el freno a la llegada de multinacionales y fondos de inversión a las inmediaciones de la intermodal es uno de los posibles escenarios que más preocupan a los empresarios consultados, así como al Ayuntamiento de Castellón y al consistorio de Almassora.

PRIORIZAR LA CONEXIÓN

De esta manera, Climent abogó por «seguir trabajando para generar bolsas de suelo industrial en lugares adecuados en el ámbito de comunicaciones, carreteras, puertos y aeropuertos».

«Desde el área de Industria y el Instituto valenciano de competitividad empresarial, Ivace, profundizaremos en la planificación. Así no tendremos problemas en atraer inversiones que dinamicen la economía», insistió Climent, destacando que su Conselleria trabaja activamente con el entramado empresarial y los parques logísticos en la creación de estos paquetes de suelo en el territorio valenciano.

Cabe recordar que fue la Conselleria de Medio Ambiente -dirigida por Mireia Mollà, de Compromís- la que notificó al Ayuntamiento de Castellón que en su Plan General la reserva de suelo industrial junto a la intermodal debía quedarse en 1,8 millones de metros cuadrados y no en 2,7 millones, como se planteó a partir de 2018 tras resolver el consistorio una serie de alegaciones -inicialmente el Ayuntamiento contemplaba solo 1,9 millones de metros cuadrados en este espacio-. Los motivos de este ajuste responden, según Medio Ambiente, a criterios de sostenibilidad y de posible afección a especies autóctonas. Obras Públicas contempla esta misma restricción en su PAT, en exposición pública hasta el 21 de diciembre.