

Preparados para la Formula Student - Mediterráneo - 18/02/2016

ACTUALIDAD UJI MOTORSPORT

Preparados para la Formula Student

Un equipo formado por 24 estudiantes de la UJI está desarrollando en Castellón un monoplaça para participar en la competición automovilística más importante del entorno universitario internacional

FERNANDO LOBÓN
CASTELLÓN

Un equipo formado por 24 estudiantes de la UJI tiene previsto participar este año en dos pruebas de la Formula Student, una competición internacional que intenta promover la excelencia en ingeniería.

Bautizada con el nombre de UJI Motorsport y capitaneada por Ximo Mascarell, la formación castellonense tendrá que diseñar y construir un pequeño monoplaça con el que disputar una serie de pruebas en las que se evaluará su eficacia y eficiencia, compitiendo frente a universidades de los cinco continentes.

CROWDFUNDING El proyecto cuenta con el respaldo de la UJI, de los ayuntamientos de Castellón y Vila-real y de algunas empresas de la provincia que ya se han sumado a la iniciativa. Además, el pasado lunes se puso en marcha una línea de crowdfunding, con el que se espera completar el presupuesto total, cercano a los 60.000 euros, de los que 35.000 se destinan directamente al desarrollo y la construcción del monoplaça.

"Cualquier aficionado puede sumarse al proyecto con aportaciones que van desde 10 a 149 euros", señala Mascarell. Para ello, solo hay que entrar en www.goteo.org/project/uji-motorsport y elegir la cantidad con la que se desea participar.



EMBRIÓN. El equipo castellonense ya presentó la maqueta a escala del monoplaça con el que participará.

El objetivo es participar en las reuniones de España y Rusia



La Formula Student es un conglomerado de competiciones universitarias que se celebra desde principios de los años 80 en distintos países bajo un mismo reglamento técnico.

Para empezar, en este primer año UJI Motorsport se ha inscrito en las reuniones de España y Rusia. La primera tendrá lugar del 24 al 28 de agosto en Montmeló y la segunda se celebrará en Tolitatti a mediados de septiembre.

Antes, los componentes del equipo tendrán que desarrollar todo un plan de negocio similar al que realiza cualquier equipo de competición profesional, y construir el monoplaça con el que abordarán las cuatro pruebas dinámicas programadas en cada meeting, en las que se evaluará la efectividad y la eficiencia del prototipo.